ANTENA SATÉLITE AUTOMÁTICA

KVH TRACVISIÓN R5

En el número anterior os relatábamos la grata experiencia de poder ver la televisión en español allí donde nos plazca, da igual que estemos en España que en Alemania, y el por qué merece la pena instalar una antena vía satélite que sea totalmente automática. Si ya nos gustó, y mucho, la idea de poder ver la televisión con sólo pulsar un botón, tanto nos va a gustar que además podamos verla en ruta, es decir, en marcha. Y aunque suene a película de ciencia ficción, la verdad es que sí que existe: una antena satélite automática especialmente concebida para autocaravanas que puede hacer un perfecto seguimiento del satélite incluso en plena conducción. Tecnología sin límites para nuestro confort. Hemos dado con "el no va mas". ¡Descubrámoslo!

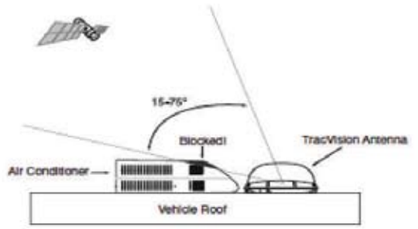
Texto y fotos: Miguel Ángel Álvarez Alperi.

la televisión SIN fronteras

Pero... ¿Para qué me sirve una antena satélite? Con una antena satélite y su receptor podemos ver una oferta de canales de televisión muy superior a la que podemos disfrutar con una antena terrestre normal (tenga opción de TDT o no), aunque no podremos ver, de ninguna manera, ni Antena 3, ni Tele 5 ni La Sexta, ya que ninguno de estos canales emiten vía satélite. Para poder ver estos canales fuera de nuestras fronteras tendremos que "sintonizarlos" a través de Internet. Y para poder ver TVE 1, TVE 2 y el canal Cuatro vía satélite (en el supuesto de que nos encontremos fuera de nuestras fronteras) tendremos que abonarnos a Digital Plus, lo que implica pagar (según ofertas) un mínimo de unos 29,90 € al mes, y usar el receptor oficial del Digital + como receptor en nuestra parabólica. Tampoco podremos ver fuera de nuestras fronteras los canales de televisión españoles que se emiten por TDT. En cambio, sí los podremos ver en España si contamos con un receptor que, conectado a una antena terrestre preparada para TDT, disponga de TDT integrado.

¿CÓMO FUNCIONA ESTA ANTENA SATÉLITE?

Realmente sencillo: tan sólo hay que apretar un botón (el de encendido de la antena) y ella automáticamente se pone a buscar el satélite preprogramado (Astra o Hispasat). En condiciones normales emplea menos de un minuto para dar con alguno de ellos y, una vez lo tiene "localizado", lo sigue girando de un lado al otro y de arriba abajo aunque nos pongamos en ruta. Se trata, sin duda, de un auténtico prodigio tecnológico. Otra de las opciones que ofrece KVH para autocaravanistas es la antena TRACVISIÓN R4, que es de iguales características excepto que no permite ver la televisión en ruta, sólo en parado. Por lo demás es exactamente igual. La ventaja está en que por unos 1.400 € + IVA tenemos una antena satélite automática realmente interesante.
Como sabéis, toda antena satélite debe contar con un receptor que "decodifique" la señal recibida para poderla ver en nuestro televisor. La KVH TRACVISIÓN R5 no viene con ninguno de serie, lo cual no deja de ser una ventaja, ya que por unos 100 € nos podemos hacer con cualquier receptor existente a la venta en la mayoría de grandes superficies y conectárselo o, mejor aún, conectar el de nuestra casa de DIGITAL +. Para ello necesitaremos enchufarlo a 220 V, lo cual podremos conseguir fácilmente con un sencillo convertidor de 12 V-220 V. Cuando nos vayamos de casa desenchufamos el decodificador y lo conectamos a nuestra KVH. Así de fácil y así de sencillo.



PASO 1º: Lo primero que haremos será plantearnos en qué parte del techo vamos a instalar la antena, previniendo no colocarla cerca del aparato de aire acondicionado o cajas portaequipajes que por su volumen puedan obstaculizar la visión directa al satélite.

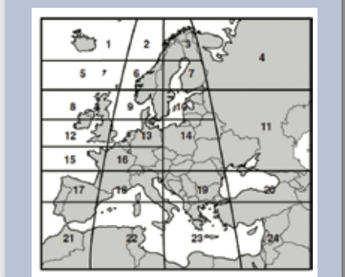
PASO 2º: Ahora procederemos a quitar los tornillos que fijan la cúpula al la antena. En esta imagen podemos observar cómo es el interior de la antena e imaginarnos cómo funciona el mecanismo de orientación.

PASO 3º: Después de esto desatornillaremos los tornillos que fijan la antena a la base metálica. Esta base metálica nos servirá de referencia para orientar la antena en la dirección que marca la flecha, coincidiendo ésta con la dirección de marcha de nuestra autocaravana, y reforzará la unión con de la antena al techo. Estos tornillos que hemos quitado los desecharemos ara usar los suministrados en el kit, que son más largos y están preparados parta ser puestos de un lado al otro del techo.

¿QUÉ ES EL LNB Y PARA QUÉ SIRVE?

El LNB (Low Noise Block), conocido como Bloque Amplificador de Bajo Ruido, es la cabeza de recepción que tiene la función de captar el máximo posible de la señal proveniente del satélite reflejada en la parábola de la antena. Debido al ángulo de error de polarización producido por la curvatura terrestre, en las zonas periféricas del área de Footprint de los satélites que nos interesan (es decir, los lugares situados más al N, S, E y W del centro de Europa) es necesario girar este dispositivo para la optimización del alcance. Para ajustar el LNB en esta antena hay que retirar la cúpula protectora y girar los dos tornillos A y B con ayuda de la llave Allen: cuando esté flojo rotamos la corona C hasta la posición adecuada. Esta información nos la puede proporcionar el distribuidor de la antena, en este caso Disvent Ingenieros, o ajustarlo nosotros mismos usando la siguiente tabla:
Dependiendo del área geográfica donde nos encontremos giraremos la corona hacia el número que corresponda.

1 - 67ºN 7ºW	13 - 53ºN 7ºE
2 - 67ºN 7ºE	14 - 50ºN 22ºE
3 - 67ºN 22ºE	15 - 47ºN 7ºW
4 - 65ºN 45ºE	16 - 47ºN 7ºE
5 - 63ºN 7ºW	17 - 43ºN 7ºW
6 - 63ºN 7ºE	18 - 43ºN 7ºE
7 - 63ºN 22ºE	19 - 43ºN 22ºE
8 - 57ºN 7ºW	20 - 43ºN 37ºE
9 - 57ºN 7ºE	21 - 36ºN 7ºW
10 -57ºN 22ºE	22 - 36ºN 7ºE
11 - 55ºN 40ºE	23 - 36ºN 22ºE
12 - 53ºN 7ºW	24 - 36ºN 37ºE



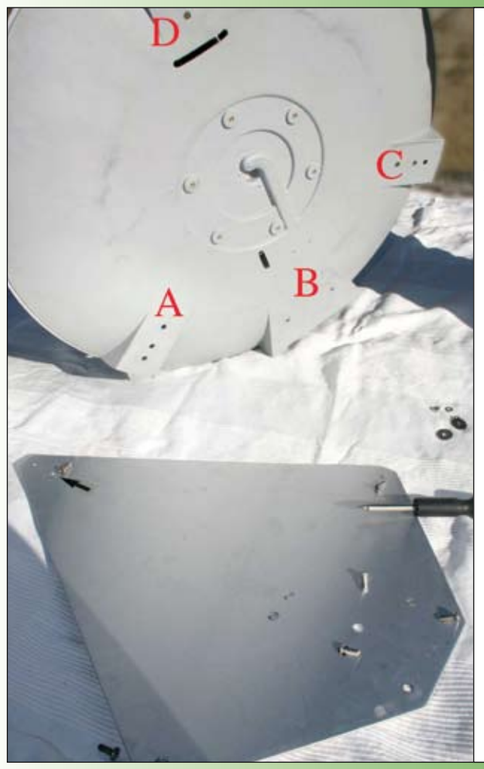
CARACTERÍSTICAS DE LA KVH TRACVISION R5

Se trata de una antena de bajo perfil, con geometría offset, cuyo rendimiento resulta suficiente para la recepción de los satélites Hispasat o Hotbird en la mayoría de países europeos. Por su diseño y configuración es una antena ideal para autobuses, caravanas y autocaravanas, ya que puede hacer un perfecto seguimiento del satélite incluso en plena conducción, exceptuando, claro está, aquellos supuestos en que no exista visión directa del satélite (túneles, gargantas estrechas, edificios altos...). Dispone de un panel para el encendido con un sencillo interruptor on/off y con un puerto de diagnóstico que podremos usar si fuera necesario cambiar determinados parámetros del aparato (los satélites predeterminados, por ejemplo).
La instalación es realmente sencilla, apta para cualquier iniciado en el noble arte del bricolaje.

Diámetro de la cúpula:	**81 cm.**
Altura de la cúpula:	**37 cm.**
Peso:	**15 Kg.**
L.N.B.:	**1 salida.**
Alimentación:	**11-16 V CC.**
Consumo:	**2,5 A (pico).**

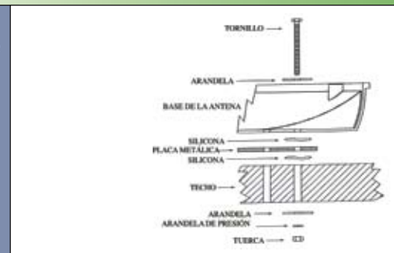
Y... ¿QUÉ DIFERENCIAS TIENE LA KVH TRACVISION R5 CON EL RESTO?

La principal virtud de esta antena de televisión es que podemos ver la televisión vía satélite en ruta o, lo que es lo mismo, en plena conducción. Imaginaos qué maravilla el poder ir viendo vuestra programación favorita en marcha, sobre todo si hacéis largos viajes con niños. Podríais salir de Girona viendo una película del canal Disney y entrar en Francia viendo la peli sin interrupción alguna; seguir hasta París y llegar a los Campos Elíseos viendo el último reportaje del canal Viajar. Los niños encantados, y vosotros aún más. En fin... que "comodidad" se escribe con tres letras: KVH.
Otro supuesto: seguro que a más de uno le encantaría ir viendo la final de la Champions de camino a Roma sin tener que parar en ningún sitio.... ¿verdad?, pues aquí está la forma: innovación tecnológica sin límites. Total autonomía y comodidad en nuestra casita con ruedas.
Otra de las ventajas con el resto de antenas satélite es que la cúpula de protección la protege (valga la redundancia) de la intemperie, de ramas o cualquier otro obstáculo que pueda dañarla al girar o levantarse. Aquí no hay que preocuparse de si la antena está recogida o no, ya que siempre mantiene la misma forma y volumen.



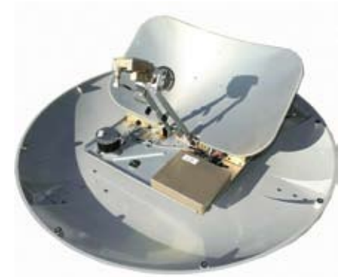
PASO 4º: Con los tornillos A, B, C y D ya quitados y la placa base libre, colocaremos esta sobre el techo de la autocaravana y marcaremos con un rotulador los agujeros que haremos para pasar los tornillos de fijación de un lado al otro del techo.

PASO 5º: Aquí vemos el esquema de instalación que indica cómo deben de ir los tornillos, tuercas y placa base.



PASO 6º: Si nos fijamos, una brida de color negro sujeta el brazo que soporta el LNB para evitar que se mueva durante el transporte. Si queremos que la antena funcione correctamente hay que cortar la brida justo antes de montar la cúpula, cuando ya tengamos la antena en el techo. Es muy importante que no toquemos el LNB directamente para no descorregirlo.

PASO 7º: Ahora vemos la antena montada y lista para ser conectada y puesta en funcionamiento.



PASO 8º: Aquí es donde se encuentran las conexiones de la antena al receptor o receptores (1 y 2) y al cable que controla su funcionamiento desde el interior (A). Esta antena tiene la opción de poder dar señal a dos receptores diferentes, lo cual nos permitiría conectar el receptor de Digital + con toda su oferta de emisión en cerrado y otro receptor más para el resto de canales que se emiten en abierto.

CÓMO INSTALARLA

¿CUÁNTO CUESTA?
SI LO HACES TÚ MISMO:
2.749 € + IVA (KVH TRACVISIÓN R5). 1.423 € + IVA (KVH TRACVISIÓN R4).
SI LO MANDAS HACER:
unos 100 € más de mano de obra.

¿CUÁNTO TIEMPO LLEVA?
Según el tipo de vehículo y el lugar donde se instale, unas 2 horas.

DIFICULTAD
1 llave.
El manual de instrucciones viene exclusivamente en inglés.

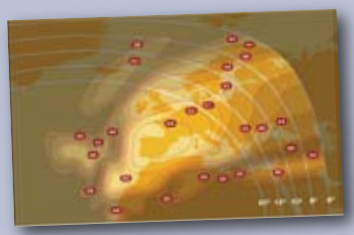
HACE FALTA
Una persona.

HERRAMIENTAS
Taladro, broca de madera, destornillador de estrella, llaves fijas y silicona.

DÓNDE ADQUIRIRLO
DISVENT INGENIEROS S.A.
C/ Josep Tarradellas, 46
08029 Barcelona
Tel.: 902 88 63 63
Fax: 93 363 63 90
E-mail: www.kvh.com
Web: www.disvent.com

CANALES Y HUELLA DE COBERTURA PARA DIGITAL + VÍA HISPASAT 30º W:

la línea de cobertura ideal (P.I.R.E.) para la KVH TRACVISIÓN R5 se encuentra entre la 51 y 52, dependiendo siempre de la condiciones atmosféricas y otros factores.



CANALES Y HUELLA DE COBERTURA PARA LA EMISIONES DE TVE INTERNACIONAL EN EL SATÉLITE HOTBIRD WIDEBEAM 13º E:

CANALES Y HUELLA DE COBERTURA PARA LAS EMISIONES DEL SATÉLITE ASTRA: 19,2E

CANALES ESPAÑOLES GRATUITOS* Y DE HABLA HISPANA EMITIDOS SEGÚN SATÉLITE

HISPASAT: 30,0W

Andalucía TV, Aragón TV, Cadena Local TV, Canal AD Promo, Canal Català TV, Canal Latino TV, Canal Noticias Cuenca, Canal Parlamento, Canal Turismo, ETB Sat, Popular TV, Real Madrid TV, Telemadrid SAT, TV Canarias, TV Canarias Int., TV Catalunya Int., TV Galicia Europa, TV Prin. Asturias, TV Valencia Int. TVE Int. Europa

Real Madrid TV, Telemadrid Sat, TV Canarias Int., TV Catalunya Int., TV Galicia Europa, TV Valencia Int., TVE Int. Europa, Euronews.

HOTBIRD: 13,0E

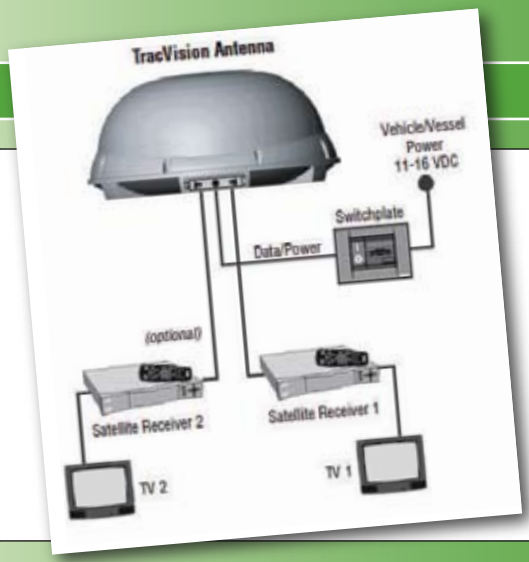
Euronews, Canal 24 Horas, TVE Int Asia/África, TVE Int. Europa, TVE Int Asia/África.

**** El Digital Plus, de pago, emite a través del Hispasat y del Astra.***

ASTRA: 19,2E

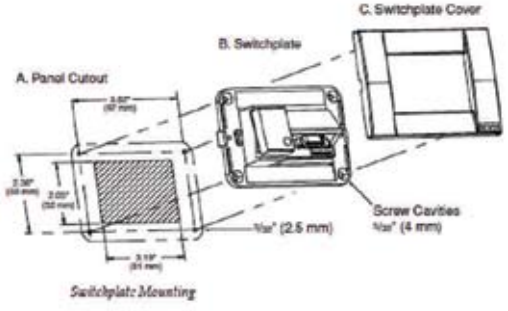
Andalucía TV, Aragón TV, ETB Sat, Extremadura TV,

PASO 9º: Esquema de instalación del cableado.



PASO 10º: Ahora procederemos a la instalación del controlador, esta pequeña centralita con la cual podemos encender y apagar la antena además de conectarla al PC para posibles reconfiguraciones.

PASO 11º: Como podéis observar, por la parte trasera del controlador se encuentran las siguientes conexiones: + para conectar el cable del polo positivo de nuestra batería de servicio. El – para la masa (viene un cable suministrado para el polo -, aunque no para el +). A es donde se conecta el cable que controla y alimenta la antena. B es para conectar el puerto de conexión al PC si el que viene por la parte delantera no nos sirviera.



PASO 12º: En este gráfico podemos observar como colocar el controlador en un lugar seleccionado en el interior de la autocaravana que sea cómodo y discreto.